



ЛИВЕНСКИЙ ЗАВОД ПРОТИВОПОЖАРНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ



МОТОПОМПА ПОЖАРНАЯ

МП-20/100 SIMARGL

ТУ 28.13.14-067-11967975-2019
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
МП-20/100 SIMARGL-00-00-000 РЭ (ПС)

ВВЕДЕНИЕ

Настоящее руководство по эксплуатации (паспорт) мотопомпы пожарной МП-20/100 SIMARGL (именуемая далее по тексту мотопомпа) является объединенным эксплуатационным документом, включающим в себя: паспорт, техническое описание, инструкции по эксплуатации, техническому обслуживанию, монтажу, пуску, регулированию и обкатке. Руководство по эксплуатации предназначено для изучения обслуживающим мотопомпу лицам, ответственным за его эксплуатацию и хранение.

Техническое описание и инструкция по эксплуатации содержат сведения и технические данные о конструкции, принципе действия, правилах эксплуатации и технического ухода за механизмами; кроме того, в них приводятся необходимые сведения об управлении механизмами, регулировках, монтажу и демонтажу, а также по выявлению неисправностей и их устранению.

Длительная и надёжная работа мотопомпы обеспечивается при условии правильной эксплуатации и своевременного проведения технического обслуживания. Поэтому, до ввода мотопомпы в эксплуатацию необходимо ответственным лицам за эксплуатацию и хранение изучить настоящее техническое описание и инструкцию по эксплуатации, точно выполнять данные в них указания и рекомендации.



ВНИМАНИЕ!

Завод оставляет за собой право постоянно совершенствовать конструкцию изделия. Изменения, не влияющие на работоспособность, технические характеристики и надежность, могут быть не отражены в данном эксплуатационном документе.



ВНИМАНИЕ!

К эксплуатации и обслуживанию мотопомпы допускаются только лица, изучившие данное руководство по эксплуатации и несущие ответственность за изделие.



ВНИМАНИЕ!

*- В зимний период по окончании работы мотопомпы, во избежание замерзания, слейте воду из трубопроводов и насоса, а также из цилиндра вакуумной системы.
- Не применяйте топливо, смазочные масла и гидравлические жидкости, не указанные в эксплуатационных документах.
- Нарушение целостности, несанкционированное вскрытие, любое изменение в конструкции изделия, без согласования с предприятием изготовителя, влечёт за собой лишение гарантийных обязательств предприятия изготовителя.*

Условное обозначение мотопомпы – МП-20/100 SIMARGL:

МП – мотопомпа;

20– номинальная подача мотопомпы, л/с;

100 – номинальный напор мотопомпы, м;

SIMARGL – исполнение мотопомпы без прицепа на облегченной раме.

1 НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Мотопомпа пожарная МП-20/100 SIMARGL предназначена для забора и подачи воды из любых открытых и закрытых водоёмов с водородным показателем PH от 7 до 10,5 плотностью до 1100 кг/м³ и массовой концентрацией твёрдых частиц до 0,5% при их максимальном размере 3 мм. Товар соответствует требованиям ГОСТ Р 53332-2019.

Мотопомпа применяется для обеспечения подразделений аварийно-спасательных служб МЧС, для предотвращения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, для откачки воды из колодцев, подвалов при затоплении, для подачи воды в магистраль, перекачки воды из емкости в емкость, наполнения водой емкостей всех типов и других подобных целей.



ВНИМАНИЕ!

Работа мотопомпы без воды не должна превышать 50...55 сек.

Мотопомпа может быть использована для подачи воды или раствора пенообразователя через напорную магистраль к очагу пожара класса "А", "В" (при использовании сторонней ёмкости с пенообразователем) ГОСТ 27331-87 при его тушении.

Мотопомпа изготавливается как для внутреннего рынка, так и для поставки на экспорт в климатическом исполнении "У" категория размещения 1, по ГОСТ 15150-69 при температуре окружающего воздуха от минус 30°С до плюс 40 °С.

Для применения мотопомпы при температуре окружающего воздуха ниже минус 30°С необходимо применять антифризы с соответствующим рабочим температурным диапазоном эксплуатации.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. Основные технические данные и характеристики приведены в таблице.

№	Наименование показателей	Значение показателей
1	Тип мотопомпы	переносная
2	Номинальная подача насоса Qном (производительность), л/с	20
3	Номинальная частота вращения n ном, об/мин	3500
4	Номинальная геометрическая высота всасывания h _r ном, м	3,5
5	Максимальная геометрическая высота всасывания h _r max, м, не менее	7,5
6	Напор при максимальной геометрической высоте всасывания Н, м, не менее	100
7	Максимальное рабочее давление на входе в насос, p ₁ max, МПа (кгс/см ²)	0,6 (6)
8	Максимальное рабочее давление на выходе из насоса, p ₂ max, МПа (кгс/см ²)	2,0 (20)
9	Напорные присоединительные патрубки	2 шт. диаметром 65 мм.
10	Всасывающие присоединительные патрубки	1 шт. диаметром 100 мм.
11	Тип насоса - шиберный	НЦПН-20/100 центробежный, одноступенчатый, (консольный по умолчанию)

	Вакуумная система	автоматическая с ручным дублированием
12	Максимальная величина создаваемого вакуума в полости центробежного насоса, кгс/см ²	0,8
13	Тип двигателя	четырёхтактный, бензиновый, 4-х цилиндровый, рядный
14	Система питания двигателя	инжекторный/карбюраторный*
15	Система охлаждения	жидкостная, принудительная
16	Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	82x80
17	Рабочий объём, см ³ (л)	1690 (1,69)
18	Степень сжатия	9,3:1
19	Максимальная выходная мощность при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	5500
20	Мощность ДВС, N дв л.с, не менее	79
21	Запуск двигателя	электростартер
22	КПД насоса, % не менее	60
23	Подача при наибольшей геометрической высоте всасывания, л/с, не менее	10
24	Продолжительность заполнения насоса при наибольшей геометрической высоте всасывания, с, не более	40
25	Тип системы охлаждения ДВС	жидкостная
26	Объём топливного бака	20 л
27	Вид топлива	АИ-92
28	Смазка ДВС	Масло моторное
29	Установленный ресурс до первого капитального ремонта, ч	500
30	Номинальная частота вращения вала насоса, об/мин	3500
31	Полный средний срок службы, лет	12
32	Расход топлива в номинальном режиме работы, л/ч, не более	15
33	Непрерывная работа без дозаправки, ч, не менее	2
34	Число операторов, обслуживающих мотопомпа, чел.	4
35	Уровень звука в рабочей зоне оператора, дБА, не более	90
36	Габаритные размеры со снятыми колесами, мм, не более: длина ширина высота	1500 780 1100
37	Габаритные размеры, мм, не более: длина ширина высота	1500 900 1200
38	Масса кг	215±10**
39	Степень защиты	IP54
40	Основной цвет окрашиваемых наружных поверхностей в соответствии с ГОСТ Р 12.4.026-2001	красный

41	Комплект ЗИП в соответствии с ведомостью запасных частей и принадлежностей	наличие
42	Наименование страны происхождения	Российская Федерация

* По предварительному согласованию с заказчиком система питания двигателя может быть как инжекторный/карбюраторный.

** Масса указана без колес, бака топливного, защитного кожуха, АКБ, ГСМ и охлаждающей жидкости.

Параметры могут изменяться в зависимости от комплектации двигателя внутреннего сгорания.

Подача и напор приведены при высоте всасывания 3,5 м.

При наибольшей геометрической высоте всасывания подача должна быть не менее 50% номинального значения.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Обозначение	Наименование	Количество
МП-20/100 SIMARGL-00-00-000	Мотопомпа пожарная МП-20/100 SIMARGL	1
Рукав всасывающий 100 мм с ГРВ-100	-	1
Сетка всасывающая	СВ-100	1
ЗИП	Запасные части, инструмент и принадлежности	Ведомость ЗИП

ВЕДОМОСТЬ КОМПЛЕКТА ЗИП

Обозначение	Наименование	Количество
Запасные части		
40У-06-00СБ	Манжета 1.1-45 X 65-1 или манжета 1.2-45 X 65-1	3 шт.
40-05-05СБ	Кольцо	1 шт.
40-05-06	Кольцо упорное	2 шт.
МН-10-12-003	Кольцо	1 шт.
4.1/3.5-4 D20	Колесо пневматическое 250 мм, не симметр. ступица	2 шт.
Документация		
МП-20/100 SIMARGL-00-00-000 РЭ	Руководство по эксплуатации	1 шт.
МП-20/100 SIMARGL-00-00-000 ФО	Формуляр	1 шт.
Мановакуумметр МВП2-УУ2 (-1-0-24 кгс/см ²)	Паспорт	1 шт.

По согласованию с потребителем комплектность поставки может быть расширена или сокращена с обязательным отражением требуемых изменений в договоре на поставку.

Дата комплектования _____ ОТК _____
 М.П. _____ подпись _____ расшифровка подписи _____

4 УСТРОЙСТВО МОТОПОМПЫ

Мотопомпа представляет собой переносной агрегат, установленный на передвижной раме, состоящий из основных частей: двигателя внутреннего сгорания, центробежного насоса, панели управления, бензобака вакуумного насоса. К раме крепится ось с колёсами и ручки для перевозки.

На панели управления установлены элементы управления и индикации работы двигателя: ручка управления акселератора; тахометр, совмещенный со счетчиком моточасов; кнопка включения зажигания; кнопка пуска двигателя; лампочка индикации давления масла; лампочка индикации зарядки АКБ; указатель температуры охлаждающей жидкости.

Запуск двигателя – от электростартера.

Мотопомпа поставляется с комплектом запасных частей, и принадлежностей.

5 УСТРОЙСТВО И РАБОТА СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ

5.1 Двигатель

Для приведения в действие центробежного насоса на мотопомпе установлен двигатель ВАЗ 21213/ВАЗ 21214.

Двигатель соединен непосредственно с насосом и смонтирован на сварной раме с рукоятками для переноса мотопомпы.

Техническое описание двигателя см. паспорт (руководство по эксплуатации) паспорт на двигатель в комплектацию не входит.

5.2 Насос

Для перекачивания жидкости на мотопомпе установлен пожарный центробежный консольный насос НЦПН-20/100 (Рис. 4). Центробежный насос состоит из колеса рабочего, корпуса, кронштейна, вала, стакана уплотнительного.

6 МАРКИРОВКА

На видном месте - на раме насосного агрегата прикреплена табличка предприятия-изготовителя, выполненная по ГОСТ 12969-67 и ГОСТ 12971-67 и содержащая следующую информацию:

- наименование или товарный знак предприятия-изготовителя;
- условное обозначение мотопомпы;
- обозначение технических условий;
- единый знак обращения на рынке государств-членов Таможенного союза;
- заводской номер по системе предприятия-изготовителя;
- год выпуска;
- номинальную подачу;
- номинальный напор.

7 УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

К обслуживанию мотопомпы допускаются лица, изучившие её устройство и работу.

Эксплуатация мотопомпы должна осуществляться на открытом воздухе или в закрытых помещениях с принудительным отсосом выхлопных газов.

Мотопомпу необходимо устанавливать таким образом, чтобы рабочее место оператора находилось с наветренной стороны от выхлопных газов.

При заправке бензобака топливом нельзя пользоваться открытым огнём.

При заливке топлива не допускать переполнения бака и попадания топлива на глушитель.

Следите за тем, чтобы не было течи топлива из бака, бензопровода и поплавковой камеры карбюратора.

Запрещается соединять и разъединять рукава, трубопроводы, подтягивать резьбовые соединения, находящиеся под давлением.

Необходимо иметь первичные средства пожаротушения.

⚠ ВНИМАНИЕ!

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатация мотопомпы у открытых линий передач, находящихся под напряжением и расположенных в радиусе действия струи воды.

8 ПОДГОТОВКА И ПОРЯДОК РАБОТЫ

⚠ ВНИМАНИЕ!

Во избежание преждевременного износа рабочих органов насоса не допускается его работа в кавитационном режиме. Кавитационные явления могут возникнуть в случае работы с большой геометрической высоты всасывания (более 7,5м) при больших подачах (более 10л/с).

Снять с наружных поверхностей насоса избыток смазки и протереть их ветошью, смоченной в бензине или уайт-спирите.

Залить в маслобак насоса до верхней отметки бачка масло М-8 А. При необходимости долить тосол в систему охлаждения двигателя.

При необходимости долить масло в картер двигателя до отметки щупа.

Залить бензин в бензобак.

Доставить мотопомпу к месту работы.

Проверить наличие топлива, охлаждающей жидкости, уровень масла в двигателе и масляном бачке насоса.

Присоединить к насосу всасывающий рукав с сеткой всасывающей СВ-100, опустить рукав в водоем. Расстояние от поверхности воды до сетки должно быть не менее 300мм. Запрещается устанавливать сетку всасывающую на дно водоёма.

Снять заглушки 17. (Рис. 1,2)

Развернуть напорные рукава и присоединить их к напорным патрубкам 18, присоединить напорные стволы.

Перед пуском мотопомпы закрыть задвижки 5 напорных патрубков, закрыть сливной краник 19 на корпусе насоса.

Для пуска двигателя необходимо: отключить сцепление двигателя 1 с помощью ручки 9, включить зажигание с помощью кнопки 20 на панели, включить стартер, запустить двигатель запустить двигатель с помощью кнопки 21 на панели, прогреть двигатель на малых оборотах.

При водозаполнении насоса поднять давление в насосе до 6 кгс/см² с помощью ручки акселератора газа 22.

Контролируйте работу мотопомпы по показаниям приборов (температура двигателя, давление масла в двигателе, зарядка аккумуляторной батареи, число оборотов двигателя).

При работе насоса в зимний период:

При содержании мотопомпы на открытом воздухе или в помещении, при возможном снижении температуры воздуха ниже 0⁰С, необходимо слить воду из центробежного насоса и всех коммуникаций. Для этого открыть все задвижки и краники.

После слива воды, для полного удаления остатков воды и смазки вакуумного насоса необходимо: запустить двигатель, включить сцепление, и поработать им в течение 10 секунд, Перед началом работы необходимо прогреть насосный агрегат. Для этого запустить двигатель, отключить сцепление на время не менее 3мин.

Следить за степенью зарядки аккумуляторной батареи.

Для охлаждения двигателя использовать только антифриз.

Остановка мотопомпы.

Отключить насос (выжать сцепление)

Уменьшить число оборотов двигателя до холостых.

⚠ После работы двигателя под нагрузкой, необходимо обеспечить работу двигателя на холостых оборотах без нагрузки в течение 30сек.

Выключить зажигание.

Открыть сливной краник насоса, слить воду.

Отсоединить всасывающую и напорную линии.

⚠ После слива воды, для полного удаления остатков воды и смазки вакуумного насоса необходимо: запустить двигатель, включить сцепление, и поработать им в течение 10 секунд и заглушить двигатель.

Закрывать сливной краник.

Закрывать всасывающий и напорные патрубки насоса заглушками.

9 ВИДЫ И ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Безотказность работы мотопомпы в течение длительного времени в значительной степени зависит от правильного и своевременного технического обслуживания.

Техническое обслуживание мотопомпы заключается в периодической проверке состояния узлов и механизмов, проведения необходимых ремонтных операций, регулировки и смазки.

Обкатка – 25 моточасов работы, производить работы необходимые по пп.№8-12.

Техническое обслуживание мотопомпы по объему выполняемых работ и периодичности их проведения подразделяется на три вида:

- ежесменное техническое обслуживание после окончания работы мотопомпы;
- техническое обслуживание № 1, проводимое через каждые 50 ч работы мотопомпы;
- техническое обслуживание № 2, проводимое через каждые 150 ч работы мотопомпы или один раз в год, если наработка за год составила менее 150 ч.

9.1 Перечень работ по ежесменному техническому обслуживанию (ЕО).

Содержание работ и методика их проведения	Примечание
1. Провести наружный осмотр мотопомпы с целью проверки крепления деталей двигателя, насоса и других узлов мотопомпы. 2. Очистка насоса, двигателя от пыли и грязи.	а) при промывке насоса открыть задвижку, открыть сливной краник корпуса насоса, залить чистую воду во всасывающий патрубок. Указанную операцию проделать 2—3 раза, после чего закрыть краники и задвижки; б) очистку деталей и узлов мотопомпы производить ветошью, смоченной в бензине, или моющим раствором.
3. Проверить перемещение вакуум-насоса в рабочее положение.	при необходимости отрегулировать
4. Проверить наличие топлива в бензобаке.	при необходимости произвести дозаправку.
5. Проверить наличие масла в маслобачке, картере двигателя.	при необходимости долить до уровня.
6. Очистка всасывающей и напорной линии от грязи.	а) отсоединить всасывающие и напорные рукава, снять сетку всасывающую. Очистить

<p>7. Проверка герметичности насоса при создании разрежения.</p>	<p>фильтр от ила и грязи; б) промыть и просушить всасывающие и напорные рукава.</p> <p>Проверку на «сухой вакуум» производить в следующем порядке: закрыть все задвижки, вентили и сливной краник насоса; закрыть всасывающий патрубок; запустить двигатель; включить пожарный насос, создать разрежение до 0,75—0,85 кгс/см² по вакуумметру, с помощью ручного механизма управления вакуумным насосом отключить вакуумный насос, отключить пожарный насос, заглушить двигатель.</p> <p>При нормальной герметичности насоса и его коммуникаций, вакуум должен падать не более чем на 0,13 кгс/см² за 150 сек. Обнаружить места неплотностей можно путем опрессовки насоса водой под напором 12—13 кгс/см² или воздухом при давлении 2—3 кгс/см².</p> <p>Во время опрессовки воздухом насос и коммуникации нужно покрыть мыльной пеной. Обнаруженные не плотности необходимо устранить.</p>
--	--

9.2 Перечень работ по техническому обслуживанию №1 (ТО-1).

Содержание работ и методика их проведения	Выполняемые работы
<p>1. Выполнить работы по ежесменному техническому обслуживанию.</p> <p>2. Проверка работы системы зажигания</p> <p>3. Промыть дозатор подачи масла вакуумного насоса</p>	<p>а) вывернуть свечи, очистить от нагара электроды свечей, промыть в бензине, просушить;</p> <p>б) отрегулировать зазор между электродами;</p> <p>в) проверить свечу на "искру", для этого положить свечу на головку двигателя таким образом, чтобы ее металлический корпус имел контакт с корпусом двигателя, повернуть коленвал двигателя, следя за появлением искры между электродами;</p> <p>г) ввернуть свечи, надеть колпачки на свечи;</p> <p>а) промыть бензином и продуть.</p>

9.3 Перечень работ по техническому обслуживанию №2 (ТО-2).

Содержание работ и методика их проведения	Выполняемые работы
---	--------------------

<ol style="list-style-type: none"> 1. Выполнить работы, предусмотренные техническим обслуживанием ТО-1. 2. Проверить состояние фрикционного колеса вакуумного насоса. 3. Проверить состояние измерительных приборов. 4. Проверить работоспособность сцепления. 5. Очистка от грязи системы питания двигателя. 6. Заменить воздушный фильтр. 7. Заменить масло в двигателе. 8. Заменить свечи зажигания. 9. Произвести протяжку головки блока цилиндров двигателя. 10. Произвести протяжку масляного картера двигателя. 11. Произвести протяжку хомутов радиатора, водяного насоса, корпуса термостата, шкива водяного насоса и натяжного ролика двигателя. 12. Отрегулировать минимальную частоту вращения коленчатого вала двигателя. 	<ol style="list-style-type: none"> a) при необходимости заменить. a) при необходимости заменить. a) при необходимости отрегулировать. a) отвернуть отстойник, промыть; б) слить топливо из бензобака; в) промыть бензобак.
--	--

9.4 Обслуживание мотопомпы в зимний период.

9.4.1 При содержании мотопомпы на открытом воздухе или в помещении, при возможном снижении температуры воздуха ниже 0 °С, необходимо слить воду из центробежного насоса, вакуумного насоса и всех коммуникаций. Для этого открыть все задвижки, краники. После слива воды, для полного удаления остатков воды, запустить двигатель, включить сцепление, включить вакуумный насос и поработать им в течение **15-20 сек.**

9.4.2 Отсоединить и продуть шланги (два), идущие от насоса к манометру и мановакуумметру. После продувки установить на место.

9.4.3 После использования мотопомпы провести работы аналогичные п. 9.1.

9.4.4 Перед началом работы необходимо прогреть насосный агрегат. Для этого запустить двигатель и закрыть двери отсека на время, не менее 3 мин.

9.4.5 Следить за степенью зарядки аккумуляторной батареи.

9.4.6 Для охлаждения двигателя использовать только антифриз.

10 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Наименование неисправности, её внешнее проявление	Вероятная причина	Метод устранения
Возможные неисправности и методы устранения ДВС см. инструкцию по эксплуатации ДВС		
Мотопомпа не засасывает воду, нет обильной струи из выбросного патрубка вакуумного насоса.	1. Всасывающая линия насоса не герметична.	Проверить наличие манжет в соединительных головках всасывающих рукавов и всасывающей сетки. Подтянуть ключом головки. Проверить состояние всасывающих рукавов, при обнаружении проколов или разрывов заменить новыми. Произвести подтяжку соединений вакуум-насоса. Проверить состояние всасывающей линии вакуум-насоса, при необходимости подтянуть хомуты. Проверить входят ли в зацепление шкивы.
	2. Всасывающая сетка не полностью погружена в воду.	Погрузить всасывающую сетку в воду не менее чем на 300 мм.
	3. Открыт сливной краник насоса.	Закрыть краник.
	4. Геометрическая высота всасывания более 7,5 м.	Уменьшить высоту всасывания.
	5. Вышло из строя уплотнение вала вакуумного насоса, засорились пазы в роторе не работают пластины.	Отсоединить всасывающую и напорную линии вакуум-насоса, шланг подачи масла для смазки вакуумного насоса. Отогнуть шплинты и вынуть ось, снять вакуумный насос. Снять всасывающий патрубок с дозатором, открутив гайки. Снять дозатор. Снять шкив, открутив гайку со шпонки. Снять крышку и стопорное кольцо. Всё промыть, очистить, продуть, собрать в обратном порядке.
	6. Износ пластин вакуум насоса.	Заменить пластины вакуум-насоса.
	7. Износ кольца шкива вакуум-насоса	Заменить кольцо шкива вакуум-насоса.
	8. Вышло из строя уплотнение центробежного насоса	Заменить уплотнение насоса

11 ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И КОНСЕРВАЦИЯ

Мотопомпу следует хранить в закрытом помещении (в зимнее время - в утепленном).

Перед постановкой на длительное хранение мотопомпу, запасные части и инструмент необходимо законсервировать.

Консервация должна производиться в помещении при температуре не ниже 15°C и относительной влажности воздуха не выше 70%.

Перед консервацией из насоса и вакуумной системы слить воду; из бензобака – горючее. Детали и узлы, подлежащие консервации, протереть тряпкой, смоченной в бензине.

Детали, имеющие следы коррозии, тщательно очистить, промыть и высушить.

Отсоединить и продуть шланги (два) идущие от насоса к манометру и мановакуумметру. После продувки установить на место.

Консервация двигателя – см. инструкцию по эксплуатации двигателя (в комплект не входит).

Залить во внутреннюю полость насоса через всасывающий патрубок в корпус 0,4 литра, во всасывающий патрубок вакуумного насоса залить 0,1 л смазки К-17 или рабочие масла с маслорастворимым ингибитором АКОР-1 по ГОСТ 1571, провернуть несколько раз вал пожарного насоса и ротор вакуумного насоса.

Навернуть заглушку на всасывающий патрубок насоса.

Проверить уровень масла в маслосборнике, при необходимости долить.

Техническая и товаросопроводительная документация и ЗИП мотопомпы должны быть завернуты в водонепроницаемую бумагу марки Б ГОСТ 8828-89 или полиэтиленовую пленку толщиной не менее 0,15мм любой марки, края которой должны быть заварены. Документация и ЗИП должны быть прикреплены к мотопомпе.

В целях надежного хранения, мотопомпу необходимо периодически, но не реже одного раза в три месяца контролировать состояние консервации мотопомпы и обновлять ее по мере необходимости.

При подготовке мотопомпы к работе расконсервация не требуется.

12 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Мотопомпа может транспортироваться всеми видами транспорта.

В соответствии с ГОСТ Р 53332-2019 допускается транспортировать мотопомпы без упаковки с обеспечением их сохранности от механических повреждений и атмосферных осадков.

При подготовке мотопомпы к транспортированию необходимо выполнить следующее:

Выполнить работы согласно п. 9.1.

На всасывающий и напорные патрубки насоса навернуть заглушки.

Вынуть ключи из замка зажигания.

Проверить комплектность.

Упаковать ЗИП и документацию.

При длительной перевозке произвести консервацию двигателя и насоса в соответствии с указаниями, приводимыми в разделе "Правила хранения и консервация".

При транспортировании мотопомпа должна быть надёжно закреплена для предотвращения от механических повреждений.

13 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Насос _____ заводской № _____.

Двигатель _____ заводской № _____.

Мотопомпа МП-20/100SIMARGL _____ заводской № _____

соответствует ТУ 28.13.14-067-11967975-2019 и признана годной для эксплуатации.

Дата выпуска _____

Срок консервации _____

М.П. ОТК _____

14 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие качества мотопомпы при соблюдении потребителем условий хранения, эксплуатации и обслуживания, установленных в эксплуатационной документации.

Гарантийный срок 12 месяца с даты подписания акта приёма передачи грузополучателем.

В пределах гарантийного срока завод обязуется выполнять требования, изложенные в статье 18 Закона РФ “О защите прав потребителей”.

Гарантийный срок службы комплектующих изделий считается равным гарантийному сроку мотопомпы и истекает одновременно с истечением гарантийного срока мотопомпы.

Гарантийные обязательства прекращаются в случае:

- вмешательства в конструкцию изделия, любого ремонта, установки дополнительного оборудования, осуществленного лицами, не являющимися уполномоченными представителями завода-изготовителя;

- не выполнения в полном объёме или не своевременного выполнения всех регламентных работ и осмотров технического обслуживания, отраженных в настоящем паспорте и в технической документации на комплектующие изделия.

Гарантия не распространяется на:

- повреждения, вызванные неправильной, небрежной, ненадлежащей эксплуатацией изделия;

- расходные материалы (фильтры, ремни, лампочки, свечи накаливания и т.д.)

Адрес завода изготовителя: РОССИЯ, 303850, г. Ливны Орловской обл., ул. Гражданская, 23, ОАО «Ливенский завод противопожарного машиностроения» тел. (факс.) (48677) 2-27-17, 7-78-52.

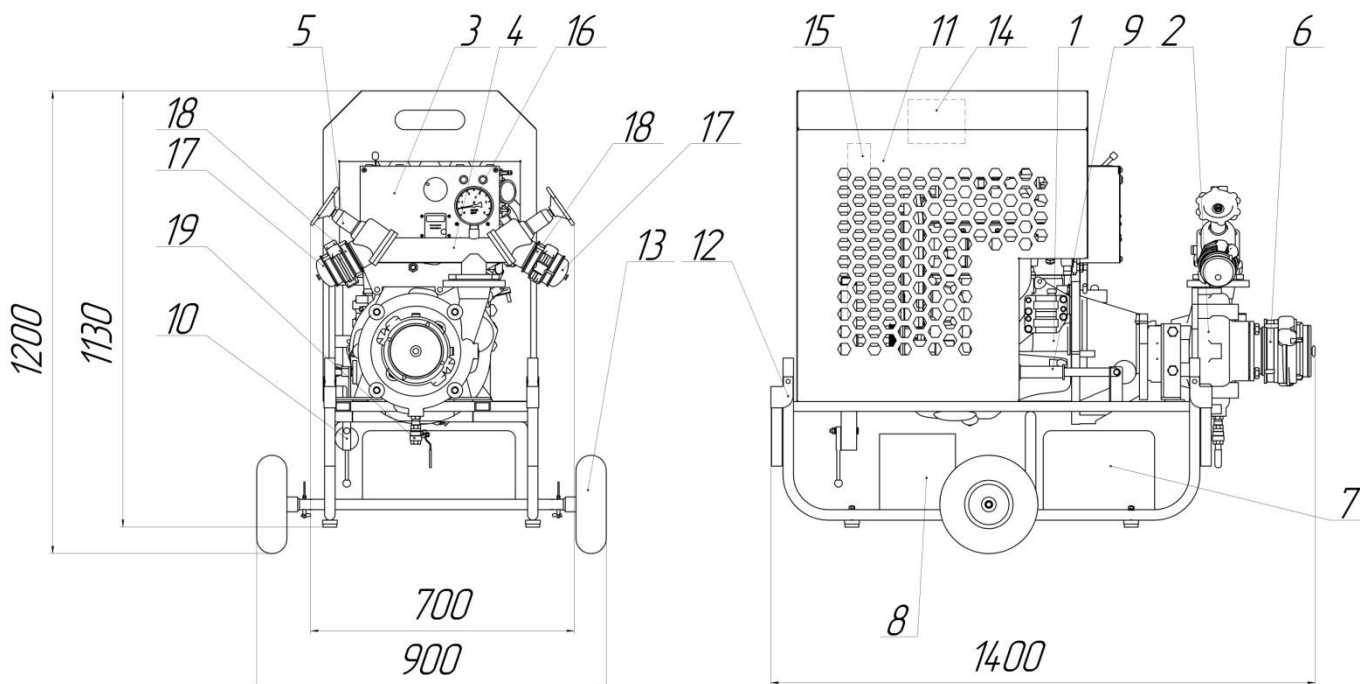


Рис. 1 Мотопомпа МП-20/100 SIMARGL

1 – Двигатель ВАЗ-21213, 2 – Насос НЦПН-20/100, 3 – Панель управления, 4 – Коллектор напорный, 5 – Задвижка, 6 – Патрубок всасывающий, 7 – Бензобак, 8 – АКБ, 9 – Ручка управления сцеплением, 10 – Ручной механизм управления вакуумным насосом, 11 – Кожух, 12 – Рама, 13 – Колеса, 14 – Бачок расширительный, 15 – Теплообменник, 16 – Мановакуумметр, 17 – Головка-заглушка, 18 – Патрубок напорный, 19 – Краник сливной, 20 – Кнопка «Зажигание», 21 – Кнопка «Пуск двигателя», 22 – Ручка акселератора газа

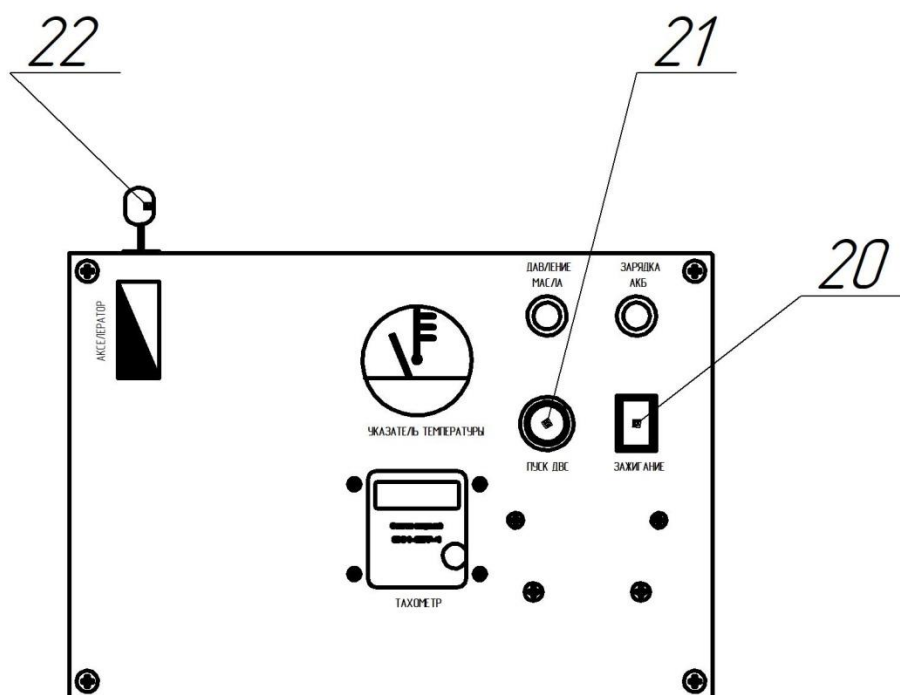


Рис. 2 Панель управления

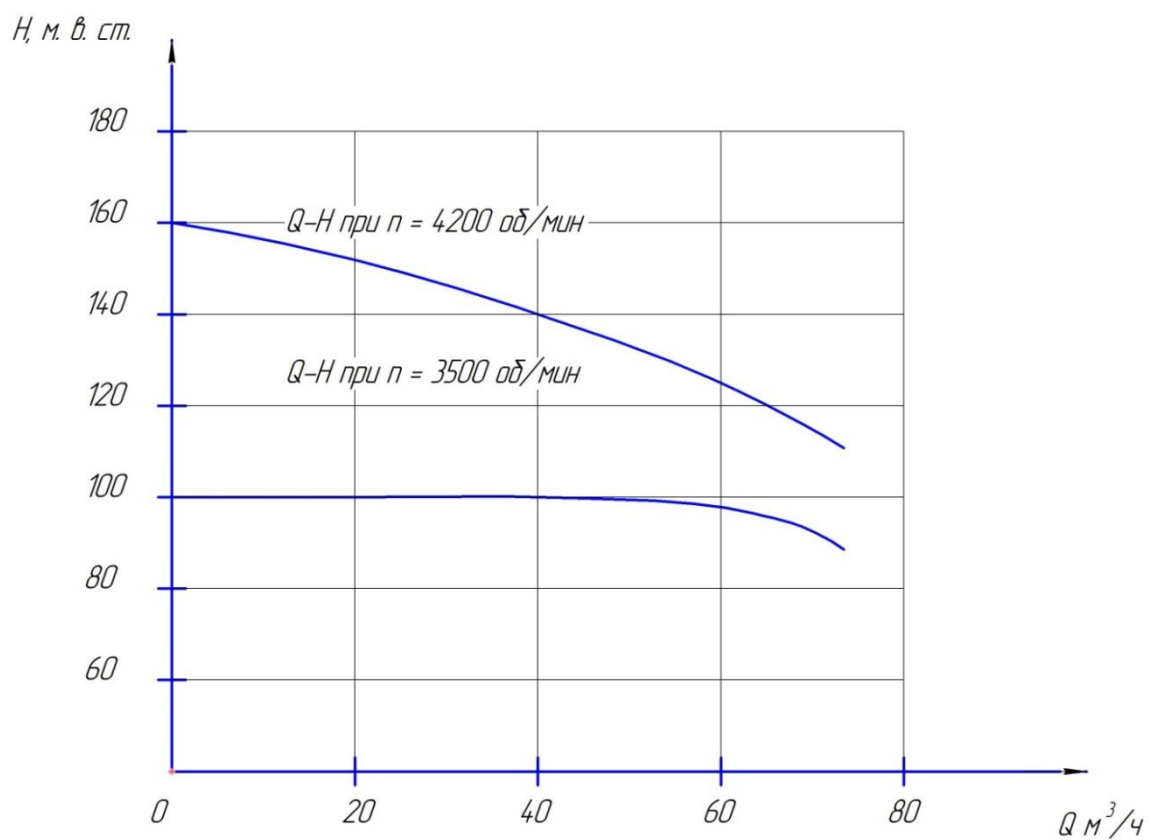


Рис. 3 Напорная характеристика МП-20/100 SIMARGL

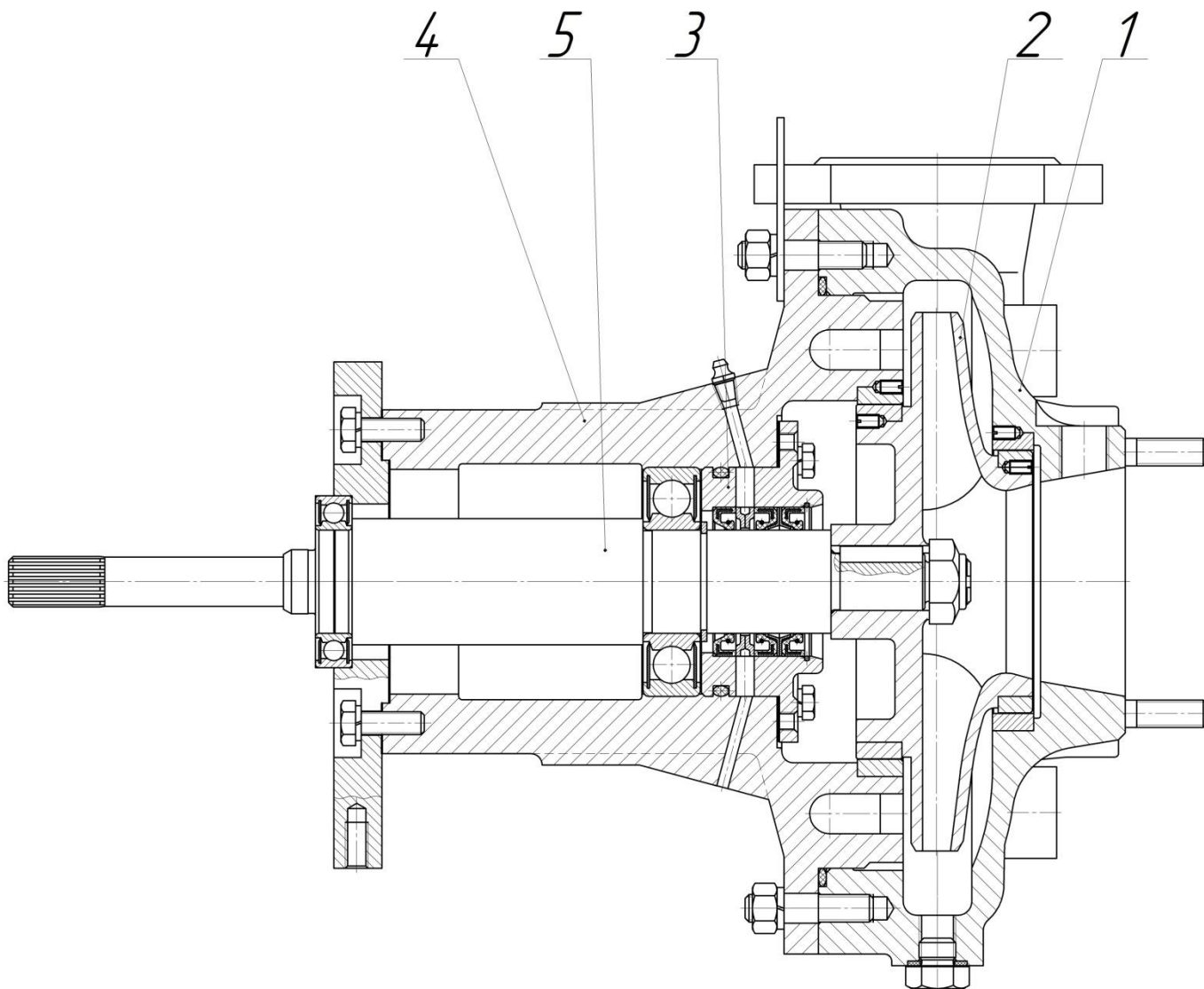


Рис. 4 Насос

1 – корпус, 2 – колесо рабочее, 3 – стакан уплотнительный,
4 – кронштейн, 5 – вал.

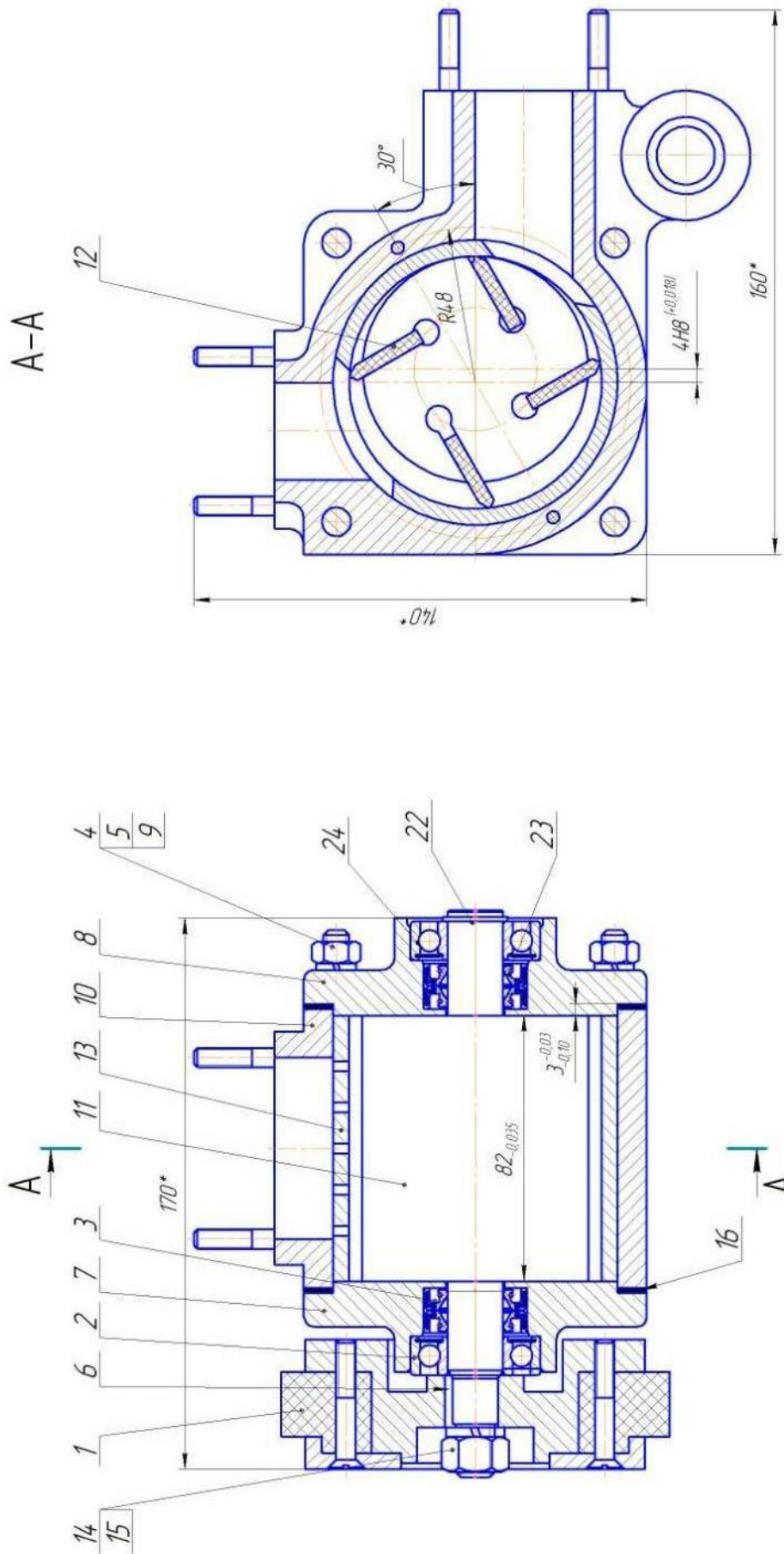


Рис. 5 Вакуумный насос

1-шків, 2-подшипник, 3-манжета, 4-гайка, 5-шайба, 6-шпонка, 7-крышка передня, 8-крышка задня, 9-шпилька, 10-корпус, 11-ротор, 12-лопатка, 13-гильза, 14-гайка, 15-шайба, 16-кольцо резиновое.

